

## LE TOUR DE FRANCE SELON FO

**Étape 8 : Aigurande (36) / Super-Besse (63)**

**SAMEDI 9 JUILLET 2011**

### **517E RÉGIMENT DE CHÂTEAUROUX: UNE REPRISE MADE IN CHINA**

L'histoire sonne déjà comme une légende. Les Chinois s'intéresseraient de très près à Châteauroux, ville d'arrivée du Tour de France le 8 juillet. Une plateforme de coopération économique entre la France et la Chine, baptisée «Châteauroux Business District», devrait voir le jour en novembre. Elle s'installerait sur un terrain de 850 hectares intégrant la zone militaire de Déols que l'armée va quitter en 2012. Le site, spécialisé dans la haute technologie, devrait compter des unités d'assemblage et de logistique.

Ce projet, évoqué depuis 2007, a été officiellement lancé en décembre dernier par le sénateur-maire de la ville Jean-François Mayet à l'occasion de la visite d'Etat en France du président chinois Hu Jintao. Selon l' élu, il «va générer dans un premier temps 500 millions d'euros d'investissements chinois et la création de 4.000 emplois directs, dont 80% français.» Les investisseurs chinois, qui sont de plus en plus nombreux en France, sont attirés par la formation de la main-d'œuvre, les mesures fiscales facilitant l'implantation d'entreprises, le réseau de transports et surtout le label «made in France».

Si le Conseil général parle d'un «projet très sérieux», il refuse de confirmer les chiffres en matière de création effective de postes. Une dizaine d'entreprises seraient sur les rangs, mais leurs noms n'ont pas été révélés.

Les habitants ont cru à l'arrivée de Jimei, le «Ikea chinois», qui aurait pu implanter là sa plateforme européenne de 100.000 m<sup>2</sup>. Mais le fabricant de meubles aurait finalement renoncé à ses rêves de grandeur et se contenterait de son site en région parisienne. Le maire, qui ne manque pas d'enthousiasme, parle désormais d'accueillir une antenne universitaire franco-chinoise.

«On est tous un peu sceptiques sur ce projet, d'ailleurs depuis quelques mois on n'en entend plus trop parler, constate Christian Wattecamp, secrétaire général de l'union départementale FO 36. Les Chinois regarderont aussi du côté de Poitiers ou Bourges. Avec la crise, on a perdu 3.600 emplois en 18 mois mais je ne sais pas si localement ils vont créer beaucoup de travail.»

Dans l'agglomération de Châteauroux l'inquiétude sur l'avenir est d'autant plus forte que le 571e régiment de trains va fermer ses portes en juillet 2012 dans le cadre du redéploiement de la Défense. 1.000 militaires et leurs familles, soit 3.000 personnes qui plient bagages sur une population totale de 60.000 personnes, c'est un séisme économique. Leur départ aura des conséquences tant du point de vue de l'immobilier que de l'éducation ou des commerces. Selon une étude menée par l'Insee en 2009, le régiment représentait 27,8% des emplois salariés de la commune de Déols. Et ses dépenses de consommation, l'équivalent de 279 emplois dans l'Indre et 411 en région Centre.