



Quel avenir pour Orly?

Suite à un projet de loi visant à fermer Orly, au bénéfice d'une autre plateforme aéroportuaire, on ne sait où, Nathalie Kosciusko Morizet a créé un groupe de réflexion.

Composé de représentants des communes, associations de riverains, et organisations syndicales, il est censé plancher sur le devenir d'Orly au travers de quatre groupes de travail. Le groupe de travail consacré au rôle d'Orly dans le système aéroportuaire francilien et national a été discuté ce jour, présidé par le Préfet d'Ile de France.

Face à des politiques et des représentants des "riverains" faisant preuve de mauvaise foi, voire de populisme, DGAC et ADP avaient fort à faire. En effet, ces premiers prétendaient qu'en 2050, le nombre de passagers aura plus que doubler...d'où la nécessité de construire un autre aéroport plus éloigné...

Le représentant de la FEETS FO a fait valoir, en résumé, que bien malin est celui qui pourrait savoir ce qui va se passer à l'horizon 2050, 2030 étant déjà pour le transport aérien, du long terme, avec peu de visibilité.

Quid de la raréfaction du pétrole, de son prix?

Quid de l'impact de la responsabilité environnementale, qui fait que le réseau TGV risque fort de continuer à prendre des parts de marché, pas seulement en France, mais dans une bonne partie de l'Europe, la preuve en étant Bruxelles, Londres, Amsterdam...

Quel impact la crise économique, voire la récession, peut elle avoir sur la croissance du trafic?

FO a fait valoir que les trois aéroports franciliens étaient un bel atout pour le transport aérien qu'il fallait moderniser.

Afin de d'augmenter l'emport moyen des avions, tant pour les passagers que le fret, il faut favoriser les gros porteurs qui polluent moins, (A380, B777). L'avenir d'Orly passe par son adaptation à ce type d'avions, comme à Roissy, ainsi que la construction d'une gare TGV à Orly permettant son interconnexion avec celle de Roissy à terme.

Les groupes de travail aboutiront à un rapport qui sera rendu au gouvernement avant l'été 2012; Espérons que la raison l'emportera sur la démagogie préélectorale.

Paris, le 30/11/2011