



Aéroports de Paris

Confédération Générale du Travail Force Ouvrière

COMMUNIQUE DE PRESSE

Le syndicat FO a pris connaissance, par la presse, du feu vert donné par Bercy à la privatisation partielle d'ADP. Pour sa part, ADP, dans un communiqué laconique, se contente de vanter les atouts d'ADP, évoquant une possible augmentation du capital.

Les réponses aux questions essentielles que nous sommes en droit de nous poser sont éludées : **Combien vaut ADP, quel est le pourcentage d'actions qui vont être mises en bourse, quelle est la partie qui sera conservée par Bercy ?**

C'est donc en lisant la presse que nous apprenons que sur un peu plus d'un milliard d'euros mis en bourse, seulement la moitié viendrait augmenter le capital. ADP vaudrait donc ainsi de l'ordre de trois milliards d'euros.

Force Ouvrière ne peut que s'inquiéter de cette situation au regard du contexte international, les aéroports faisant l'objet d'une spéculation sans précédent comme le démontrent les enchères sur BAA.

Par ailleurs l'avenir d'ADP n'est pas si rose que la direction le prétend au regard de notre endettement actuel, environ 2,5 milliards d'euros, et 2,5 milliards à emprunter pour faire face aux investissements sur cinq ans.

Or le contrat de régulation économique qui est censé garantir l'équilibre économique d'ADP dans ces conditions financières difficiles, a été attaqué par les compagnies aériennes au niveau national, et la commission européenne prépare une directive sur les capacités, les taxes et redevances aéroportuaires.

Il est vraisemblable que cette future directive aura des conséquences pour ADP de même que la révision de la directive sur l'assistance en escale peut provoquer la perte des 750 emplois si la filialisation est rendue obligatoire.

FO ADP apprend également par la presse que les futurs investisseurs seront « généreusement rétribués » au détriment du personnel pour lesquels 15% de productivité vont être exigés. La compression des effectifs ne fera que dégrader la qualité de service car des centaines d'emplois opérationnels, liés à l'accueil du public où à l'entretien des infrastructures ont d'ores et déjà été supprimés dans le cadre de la préparation de cette privatisation.

En conséquence, FO ADP condamne le coup de bourse du gouvernement qui raisonne sur le court terme sans se préoccuper du devenir d'ADP sur le moyen et long terme. FO, pour sa part, continuera à se battre pour le maintien des acquis et du statut, qui seront inévitablement remis en cause, pour l'unicité de l'entreprise menacée, et pour l'arrêt de la destruction des emplois nécessaires à une vraie qualité de service, à un vrai service public.

Orly, le 25 avril 2006

Syndicat Général FO Aéroports de Paris

Roissy : Bureau 2R04 060 Module MN

Tél. 0148621479 Fax 0148622044 site internet : <http://foadp.free.fr>

Courriels: roissy.foadp@free.fr

fo.adp@free.fr

Intranet : forly@adp.fr

Orly : Bureau 5360 Orly sud

Tél. 0149750659 Fax 0149750256

orly.foadp@free.fr

fool@adp.fr